

ダンパーブレース採用実績表

エム・エムブリッジ(株)

2015年4月1日現在

No.	納入年月	施主	対象橋梁		ダンパーブレース主要諸元		採用本数	備考 (詳 ：詳細頁あり)
			橋名 (形式)	橋長 m	最大降伏軸力 kN	最大部材長 mm		
1	2003年 12月	広島県	王渡橋 (上落式ローゼ橋)	140	1,196	9,418	48	詳 新設橋梁
2	2006年 11月	広島高速道路公社	平林大橋 (ラーメン橋)	125	730	5,740	8	詳
3	2007年 3月	愛知県道路公社	天道跨道橋 (ラーメン橋)	44	490	2,160	16	詳
4	2007年 4月	国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所	伊達橋 (中落式ランガー桁橋)	110	550	5,965	24	詳
5	2007年 9月	国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所	桑畑橋 (上落式ランガー桁橋)	145	1,479	4,350	32	詳
6	2007年 11月	高知県	精華橋 (上落式ランガー桁橋)	74	693	4,915	28	詳
7	2007年 12月	国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所	桐ヶ洞橋 (ラーメン橋)	135	794	2,830	26	詳
8	2008年 2月	国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所	西森山大橋 (上落式アーチ橋)	120	596	4,570	24	詳
9	2008年 6月	豊田市	馬場瀬跨道橋 (ラーメン橋)	65	1,085	3,490	12	詳
10	2008年 6月	国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所	大坂谷橋 (ラーメン橋)	75	982	7,450	4	詳
11	2008年 7月	熊本県	天門橋 (中落式連続トラス橋)	502	2,957	6,777	12	詳
12	2008年 8月	国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所	引地橋 (ラーメン橋)	100	1,479	5,390	16	詳
13	2008年 9月	国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所	新栄一橋 (ラーメン橋)	107	1,085	4,760	16	詳
14	2008年 10月	国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所	菅波大橋 (上落式ローゼ橋)	110	1,479	4,810	28	詳
15	2008年 12月	熊本県	天門橋 (中落式連続トラス橋)	502	2,957	6,777	12	No.11の2期工事
16	2009年 1月	国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所	須川橋 (上落式ランガー桁橋)	176	1,678	5,424	48	詳
17	2009年 2月	奈良県	大久保橋 (ラーメン橋)	72	1,187	3,500	8	詳
18	2009年 3月	豊田市	古瀬間橋 (ラーメン橋)	80	1,479	3,000	12	詳
19	2009年 6月	福島市	上蓬萊橋 (上落式ローゼ橋)	200	2,957	3,560	20	詳
20	2009年 8月	東日本高速道路(株) 東北支社 八戸管理事務所	干草橋 (ラーメン橋)	100	1,085	4,500	32	詳
21	2009年 10月	国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所	白川橋 (上落式アーチ橋)	110	895	4,000	28	詳
22	2010年 6月	秋田県	新牛滝橋 (上落式アーチ橋)	125	596	10,709	16	詳
23	2010年 7月	高知県	親ヶ淵大橋 (中落式アーチ橋)	117	1,380	7,438	8	
24	2010年 9月	神戸市	新六甲大橋 (上落式アーチ橋)	138	1,574	4,300	44	詳
25	2010年 11月	北海道	釧網跨線橋 (ラーメン橋)	65	299	2,100	28	
26	2010年 11月	愛媛県	新大谷橋 (上落式アーチ橋)	178	1,376	4,870	20	
27	2010年 11月	熊本県	南阿蘇橋 (上落式ランガー橋)	110	693	4,000	28	詳
28	2010年 11月	国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所	西津和野大橋 (上落式ランガー橋)	119	982	7,300	36	
29	2010年 12月	熊本県	阿蘇大橋 (トラス逆ランガー桁橋)	206	1,380	5,890	44	詳
30	2010年 12月	国土交通省 関東地方整備局 高崎河川国道事務所	上越橋 (上落式アーチ橋)	78	693	7,032	20	
31	2011年 7月	秋田県	新牛滝橋 (上落式アーチ橋)	125	1,290	5,256	60	No.22の2期工事
32	2011年 7月	熊本県	新年福橋 (ラーメン橋)	61	205	4,100	4	詳
33	2011年 9月	熊本県	小筵大橋 (ラーメン橋)	82	401	5,400	6	
34	2011年 10月	和歌山県	初湯川大橋 (上落式アーチ橋)	238	3,928	10,483	8	詳
35	2011年 10月	長崎県	崎戸橋 (上落式アーチ橋)	160	401	2,500	24	
36	2012年 2月	熊本県	馬門橋 (ラーメン橋)	75	596	5,274	8	
37	2012年 6月	静岡県	熱川大橋 (ラーメン橋)	90	498	5,270	10	
38	2012年 9月	国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	木滝沢橋 (上落式ランガー橋)	152	1,085	3,950	32	詳
39	2012年 10月	国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所	深沢大橋 (上落式単純トラス橋)	54	1,380	3,800	8	
40	2013年 2月	大分県	大宮橋 (上落式アーチ橋)	135	1,777	7,550	24	
41	2014年 1月	国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	宝鳳橋 (ラーメン橋)	210	1,876	5,002	24	
42	2015年 1月	高知県	白石橋 (ラーメン橋)	142	982	5,000	8	

合計 914 本

1. 王渡橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 王渡橋 (上路式ローゼ橋) ※新設橋梁
場所 広島県山県郡北広島町(旧芸北町)大字細見
施主 広島県

納入年月 2003年12月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
主構面	470kN	9,418mm	8本	
下横構面	657kN	5,702mm	24本	
対傾構面	1,196kN	4,300mm	16本	

2. 平林大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 平林大橋 (ラーメン橋)

場所 広島市東区温品

施主 広島高速道路公社

納入年月 2006年11月 (弊社にて施工)



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
上り線 脚柱面	730kN	5,723mm	4本	A-5系
下り線 脚柱面	730kN	5,740mm	4本	

3. 天道跨道橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 天道跨道橋 (ラーメン橋)

場所 豊田市勘八町地内

施主 愛知県道路公社

納入年月 2007年3月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	294kN	2,160mm	4本	C-5系
	490kN	2,160mm	12本	

4. 伊達橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 伊達橋 (中路式ランガー桁橋)
 場所 岡山県玉野市田井 (国道30号線)
 施主 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

納入年月 2007年4月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	300kN	5,965mm	8本	C-5系
	400kN	5,956mm	8本	
脚柱面	550kN	5,920mm	8本	

5. 桑畑橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 桑畑橋 (上路式ランガー桁橋)
 場所 岩手県九戸郡洋野町中野第11地割字下粒来
 施主 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所

納入年月 2007年9月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	596kN	4,350mm	16本	C-5系
脚柱面	1,380kN	3,773mm	12本	
	1,479kN	3,680mm	4本	

6. 精華橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 精華橋 (上路式ランガー桁橋)
 場所 高知県高岡郡津野町杉ノ川乙 (国道197号線)
 施主 高知県須崎土木事務所

納入年月 2007年11月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	205kN	4,653mm	4本	C-5系
	401kN	4,653mm	4本	
	498kN	4,472mm	4本	
	596kN	4,472mm	2本	
	693kN	3,305mm	2本	
脚柱面	596kN	3,890mm	4本	
主構面	205kN	3,603mm	4本	
	299kN	4,915mm	4本	

7. 桐ヶ洞橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 桐ヶ洞橋 (ラーメン橋)
場所 長野県下伊那郡阿智村智里
施主 国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所

納入年月 2007年12月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	794kN	2,830mm	26本	C-5系

8. 西森山大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 西森山大橋 (上路式アーチ橋)
 場所 高知県吾川郡仁淀川町森山 (国道33号線)
 施主 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

納入年月 2008年2月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
TYPE-A	596kN	4,570mm	8本	C-5系
TYPE-B	498kN	4,420mm	8本	
TYPE-C	205kN	4,390mm	8本	

9. 馬場瀬跨道橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 馬場瀬跨道橋 (ラーメン橋)
 場所 愛知県豊田市平戸橋町地内
 施主 豊田市

納入年月 2008年6月



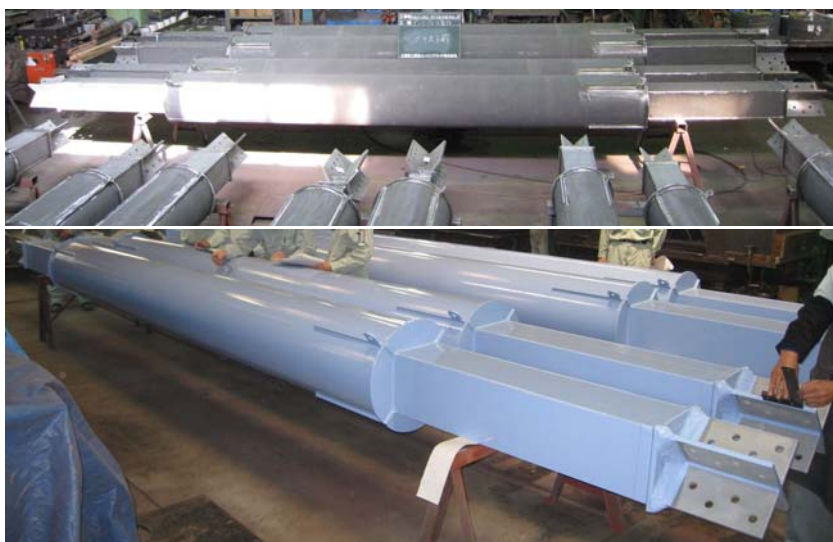
ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
上段	596kN	2,980mm	4本	C-5系
中段	794kN	3,490mm	4本	
下段	1,085kN	3,340mm	4本	

10. 大坂谷橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 大坂谷橋 (ラーメン橋)
場所 高知県高岡郡中土佐町久礼 (国道56号)
施主 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

納入年月 2008年6月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	982kN	7,450mm	4本	C-5系

11. 天門橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 天門橋 (中路式連続トラス橋)
 場所 熊本県上天草市大矢野町大字岩谷地内(国道266号)
 施主 熊本県天草地域振興局

納入年月 2008年7月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
TYPE-A	982kN	6,520mm	2本	C-5系
TYPE-B	982kN	6,777mm	4本	
TYPE-C	2,957kN	5,230mm	6本	

12. 引地橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 引地橋 (ラーメン橋)
 場所 高知県吾川郡仁淀川町引地
 施主 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所

納入年月 2008年8月



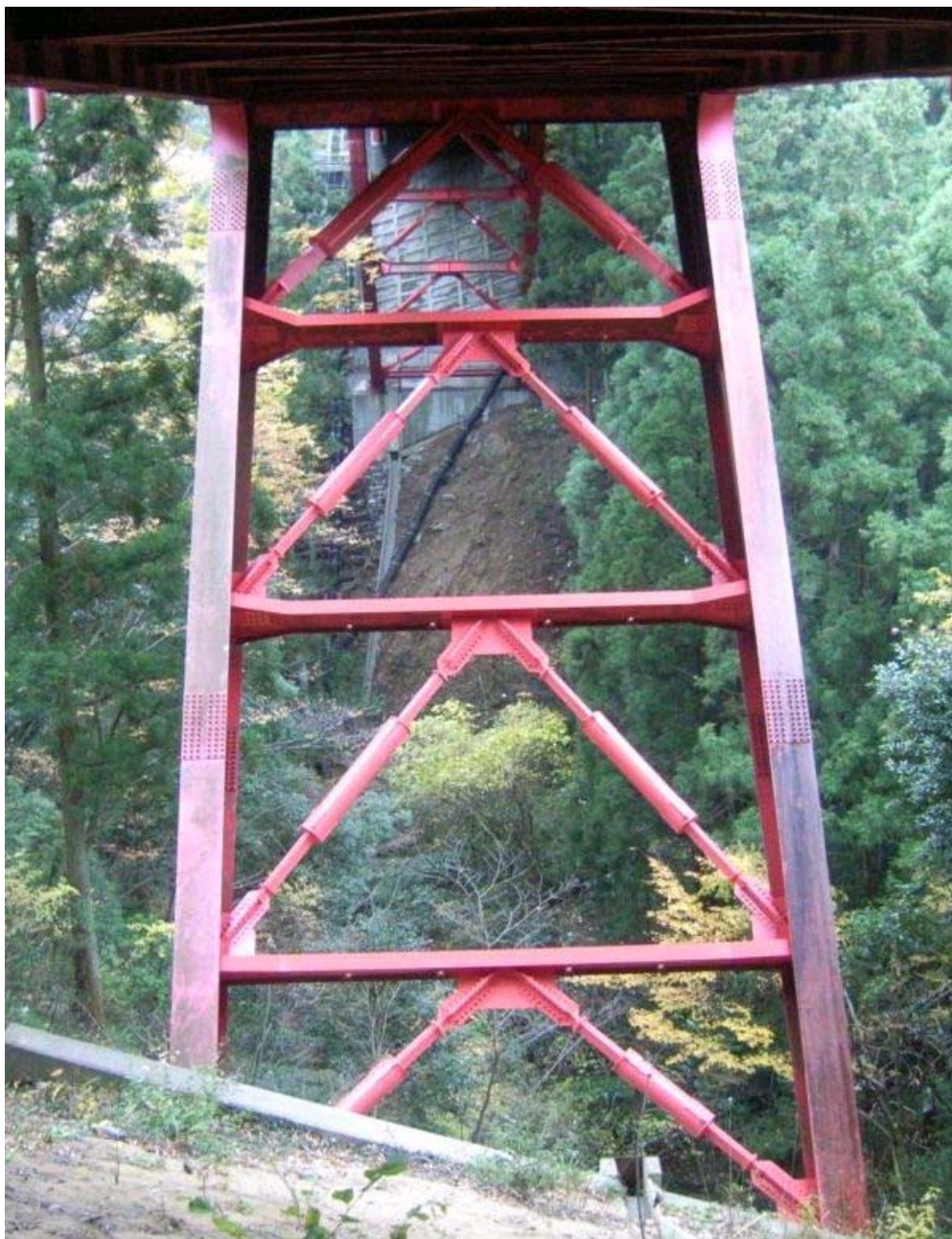
ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,085kN	5,400mm	8本	C-5系
	1,187kN	5,400mm	4本	
	1,479kN	5,400mm	4本	

13. 新栄一橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新栄一橋 (ラーメン橋)
 場所 福島県いわき市好間町大利
 施主 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

納入年月 2008年9月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	982kN	4,620mm	4本	C-5系
	1,085kN	4,760mm	12本	

14. 菅波大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 菅波大橋 (上路式ローゼ橋)
 場所 福島県いわき市平菅波字菅波入
 施主 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

納入年月 2008年10月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	1,479kN	4,700mm	8本	C-5系
	498kN	5,440mm	8本	
端支柱面	401kN	4,810mm	12本	

16. 須川橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 須川橋 (上路式ランガー桁橋)
 場所 静岡県駿東郡小山町棚頭
 施主 国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

納入年月 2009年1月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構	895kN	5,294mm	32本	A-5系
脚対傾構	1,085kN	5,440mm	8本	
	1,479kN	4,965mm	4本	
	1,678kN	4,560mm	4本	

17. 大久保橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 大久保橋 (ラーメン橋)
場所 奈良県五條市西吉野町西野
施主 奈良県五條土木事務所

納入年月 2009年2月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,187kN	3,500mm	8本	C-5系

18. 古瀬間橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 古瀬間橋 (ラーメン橋)
 場所 愛知県豊田市古瀬間町地内
 施主 豊田市

納入年月 2009年3月



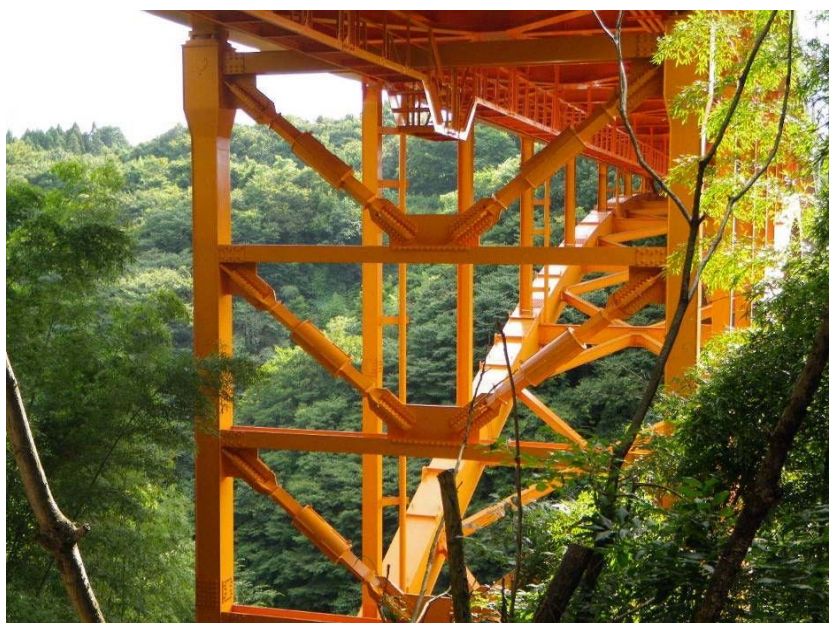
ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,085kN	2,990mm	8本	C-5系
	1,479kN	2,940mm	4本	

19. 上蓬莱橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 上蓬莱橋 (上路式ローゼ橋)
 場所 福島市松川町金沢字船場外地内
 施主 福島市建設部

納入年月 2009年6月



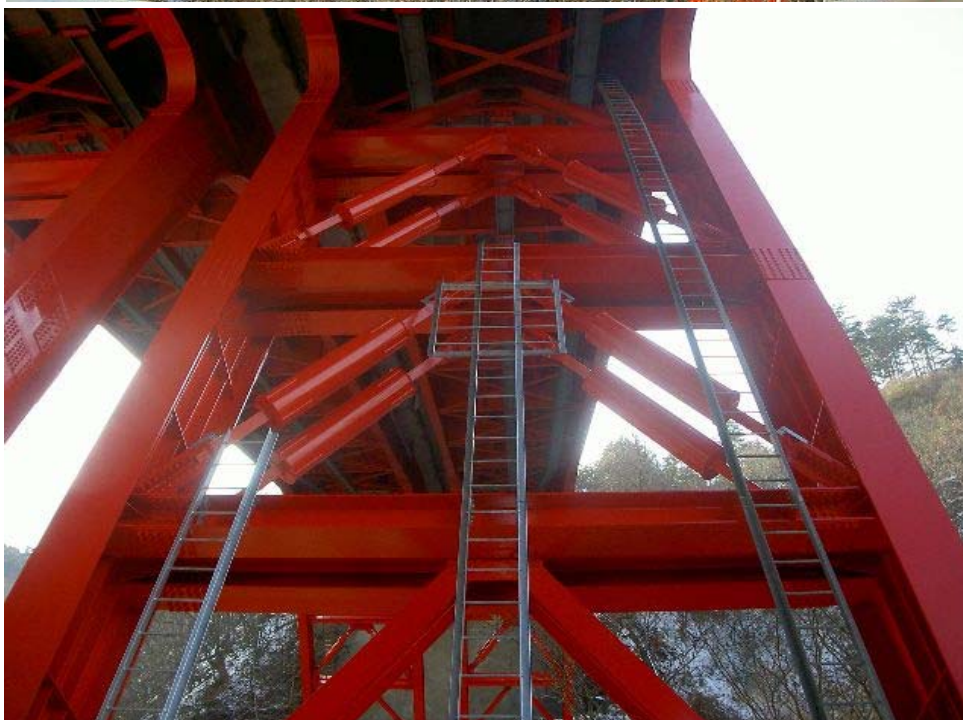
ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	2,957kN	3,560mm	4本	C-5系
	2,454kN	3,560mm	16本	

20. 干草橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 干草橋 (ラーメン橋)
 場所 岩手県九戸郡軽米町
 施主 東日本高速道路(株) 東北支社 八戸管理事務所

納入年月 2009年8月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
脚柱面	1,085kN	4,500mm	32本	C-5系

21. 白川橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 白川橋 (上路式アーチ橋)
 場所 滋賀県甲賀市土山町(国道1号)
 施主 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

納入年月 2009年10月



変位計測装置

ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
端対傾構	794kN	3,000mm	12本	C-5系
横構面	794kN	4,000mm	8本	
	895kN	4,000mm	8本	

22. 新牛滝橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新牛滝橋 (上路式アーチ橋)
 場所 秋田県北秋田市阿仁比立内(国道105号)
 施主 秋田県 北秋田地域振興局

納入年月 2010年6月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
主構面	401kN	10,709mm	4本	A-5系
	596kN	7,661mm	12本	

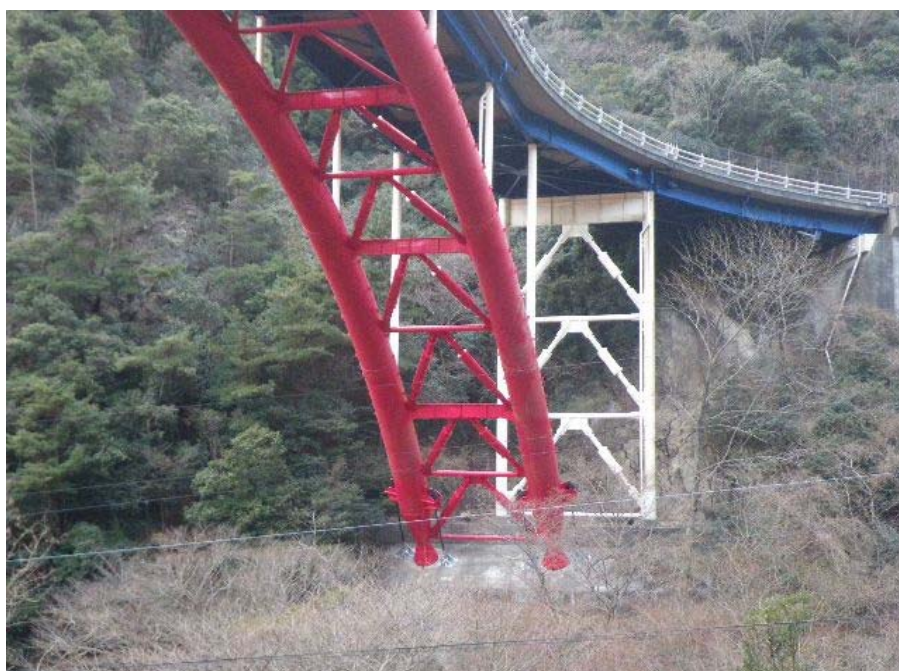
24. 新六甲大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新六甲大橋 (上路式アーチ橋)

場所 神戸市灘区六甲山町

施主 神戸市道路公社

納入年月 2010年9月



ダンパーブレース主要諸元

設置位置	降伏軸力	最大部材長	採用本数	塗装仕様
下横構面	979kN	4,500mm	24本	C-5系
脚支柱面	1,082kN	4,000mm	6本	
	1,574kN	4,300mm	14本	

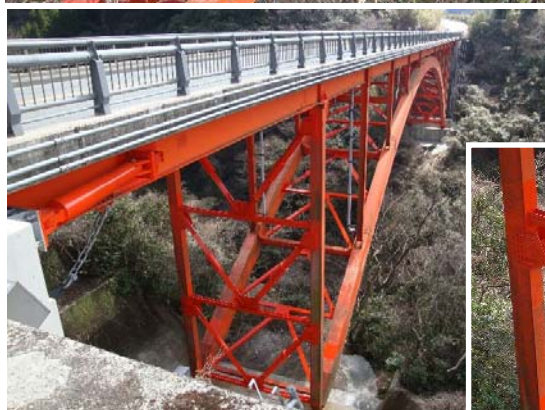
27. 南阿蘇大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 南阿蘇橋 (上路式ランガー橋)

場所 熊本県阿蘇郡南阿蘇村河陽

施主 熊本県阿蘇地域振興局

納入年月 2010年11月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
下横構面	401kN	4,000mm	16本	C-5系
脚支柱面	693kN	3,975mm	12本	

29. 阿蘇大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 阿蘇橋 (トラス逆ランガー桁橋)

場所 熊本県阿蘇郡南阿蘇村河陽

施主 熊本県阿蘇地域振興局

納入年月 2010年12月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
下横構面	1,380kN	4,600mm	32本	C-5系
端柱面	1,085kN	5,900mm	12本	

32. 新年禰橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 新年禰橋 (ラーメン橋)
場所 熊本県下益城郡美里町佐俣
施主 熊本県宇城地域振興局

納入年月 2011年7月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
脚柱面	205kN	4,100mm	4本	C-5系

34. 初湯川大橋向けダンパーブレース

橋名(形式) 初湯川大橋 (上路式アーチ橋)

場所 和歌山県日高郡日高川町初湯川地内

施主 和歌山県日高振興局

納入年月 2011年10月



ダンパーブレース主要緒元

設置場所	降伏荷重	最大部材長	本数	塗装仕様
主構面	3,928kN	10,483mm	8本	C-5系